

108~109年全國水環境改善計畫-第四批次 臺東縣政府水環境改善計畫

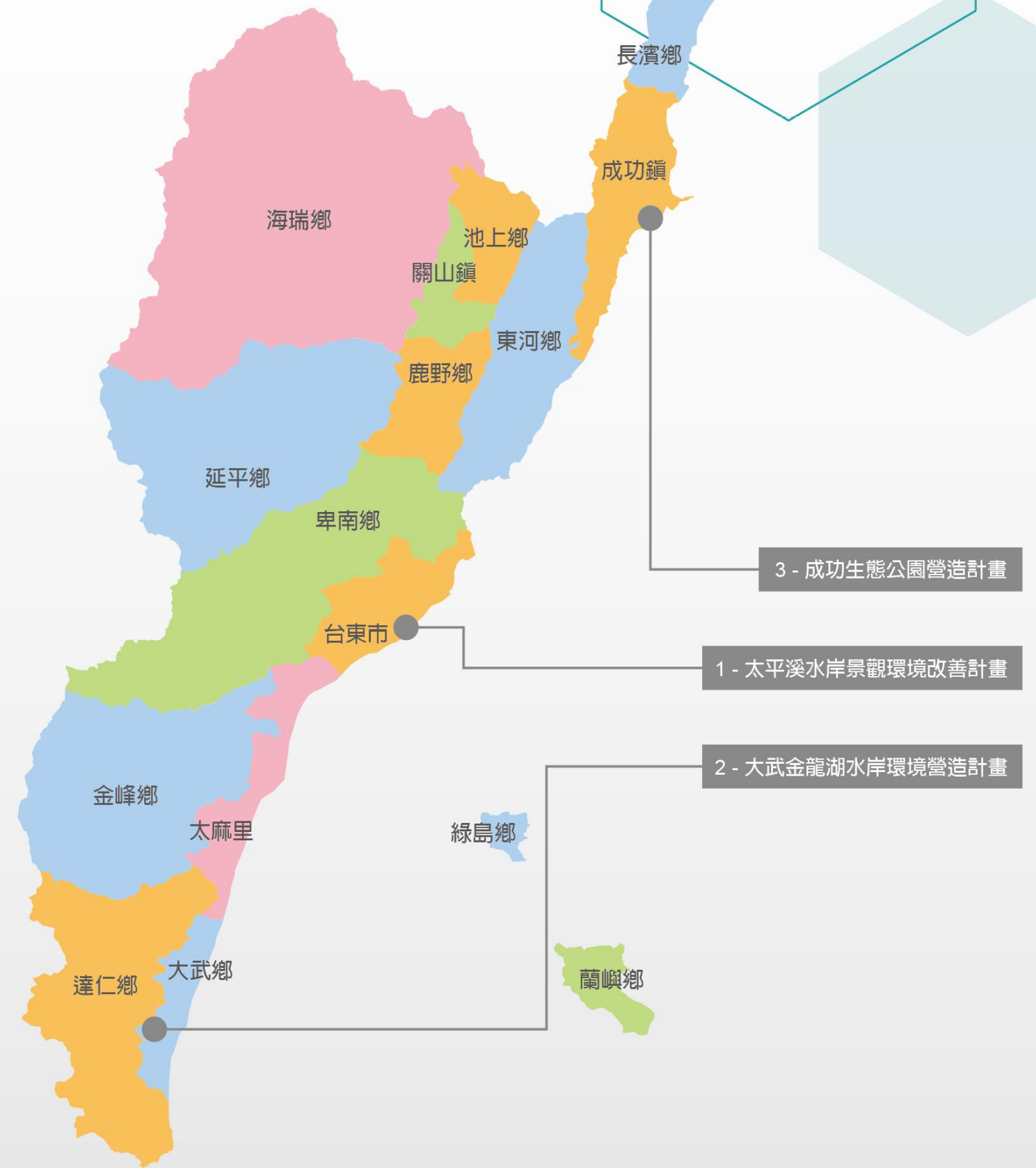
審查評分會議



提案單位：臺東縣政府

輔導團隊：中華民國地區發展學會

簡報日期：108年11月13日



簡報 大綱

- ◆ 01 太平溪水岸景觀環境改善計畫.....(重要政策推動類)
- ◆ 02 大武金龍湖水岸環境營造計畫.....(重要政策推動類)
- ◆ 03 成功生態公園營造計畫.....(生態環境友善類)

附錄

- ◆ 會議意見回覆表

01 太平溪水岸景觀環境改善計畫

太平溪水岸環境改善計畫

- 鐵道橋-康樂橋環境改善工程 (總工程經費2,500萬元)

太平溪流域生態景觀環境營造先期規畫計畫

- 流域環境整體規劃先期評估計畫 (總計畫經費700萬元)

01 太平溪水岸景觀環境改善工程

◎ 太平溪水岸改善工程範圍與先期規畫範圍

- 先期規畫範圍為太平溪全流域，幹流長度20.50公里，流域面積88平方公里，分布於臺東縣中部，包含臺東市中部及卑南鄉中部。
- 為了保育流域特殊之生態棲地以及復育獨有之泥質潟湖、草澤型河口，將針對太平溪上、中、下游各河段進行前期規劃，針對各區域之環境特性與發展潛勢進行研判其未來發展願景藍圖與準則。



01 太平溪水岸景觀環境改善工程

◎ 改善工程位置及範圍

- 堤岸工程將以鐵道-開封橋中段至康樂橋之太平溪右岸為主，總長度為700公尺，總工程面積約為14,100平方公尺，工程金額為2,500萬元。



01 相關計畫盤點

◎ 相關計畫

水與發展

- 臺東市水資源回收中心(103-109年)，41.6億元

水與安全

- 流域治理計畫、流域綜合治理計畫(103-106; 106-113年)，約14億元
- 易淹水地區水患治理計畫(95-102年)，9億元

水與環境

- 城鎮之心計畫-明日創生 (107-110年)，5,700萬元
- 臺東市自然軸帶景觀整合計畫(105-108年)，1.4億元

◎ 太平溪河岸整治計畫

- 太平溪左岸堤防治理工程 (106-108年)
- 太平溪路堤共構工程(106-108年)，13.6億元



01 整體計畫現況環境

◎ 太平溪河岸空間環境現況

目前，太平溪左岸之自行車路網原則上已經架設完成，僅豐里橋往東至出海口路段上缺乏連結；而右岸目前僅本計畫範圍-鐵道橋至康樂橋之河岸缺乏遊憩路網串聯，未來希望藉由本計畫重新規劃水岸空間的配置，串連太平溪河岸的自行車道及步道，打造完整的河岸綠廊道。

◎ 太平溪環境需求

1. 地方居民日常遊憩需求，完善水岸生活環境
2. 都會藍綠軸帶串聯，打造臺東綠色自然廊道
3. 觀光機能的加強，豐富臺東市區旅遊體驗
4. 流域整體發展綱領的急迫性，建構完善生態環境及地方發展準則，打造安全永續的親水流域



01 整體計畫現況環境

◎ 鐵道橋-康樂橋工程範圍現況



◎現況概況

- 為太平溪河口生態系統，於上游處曾觀察到菊池氏細鯽出現（如右圖）。
- 工程範圍非位於生態敏感區域



■ 民享環境生態調查公司

□ 生態現況

- (1) 計畫書引用動植物資源資料並非現況，而是上游集水區域。台東市環保局有太平溪人工濕地監測資料供參考。
- (2) 基地環境大部分為人為開發設施，河岸有許多人為設施，如河岸堤防；計劃區及周圍無較為原始森林或次生林，人類活動較為頻繁。
- (3) 據行政院環保署水質監測資料顯示，太平溪部分下游流域整體而言水質屬於C (中度汙染)。

◎生態評估表摘要

評估因子		補充說明	評分
水的特性	(A)水域型態多樣性	■淺流、□淺瀨、■深流、□深潭、■岸邊緩流、□其他	6
	(B)水域廊道連續性	受工程影響廊道連續性未遭受阻斷，主流河道型態明顯呈穩定狀態	6
	(C)水質	水質指標有任一項出現異常	3
水陸域過渡帶及底質特性	(D)水陸域過渡帶	在目標河段內，灘地裸露面積比率介於25%-75%	8
水陸域過渡帶及底質特性	(E)溪濱廊道連續性	具人工構造物或其他護岸及植栽工程，低於30%廊道連接性遭阻斷	6
	(F)底質多樣性	評分標準：被細沉積砂土覆蓋之面積比例於25%	10
生態特性	(G)水生動物豐多度(原生or外來)	■水棲昆蟲、■螺貝類、■蝦蟹類、■魚類、■兩棲類、■爬蟲類	4
	(H)水域生產者	水呈現綠色	3

◎植栽設計原則

- 現地大型喬木植栽保留，於形塑水岸過程除服膺自然演替之外，可視水文狀況於適當地點人為介入栽植台東原生喬木。

◎植栽建議

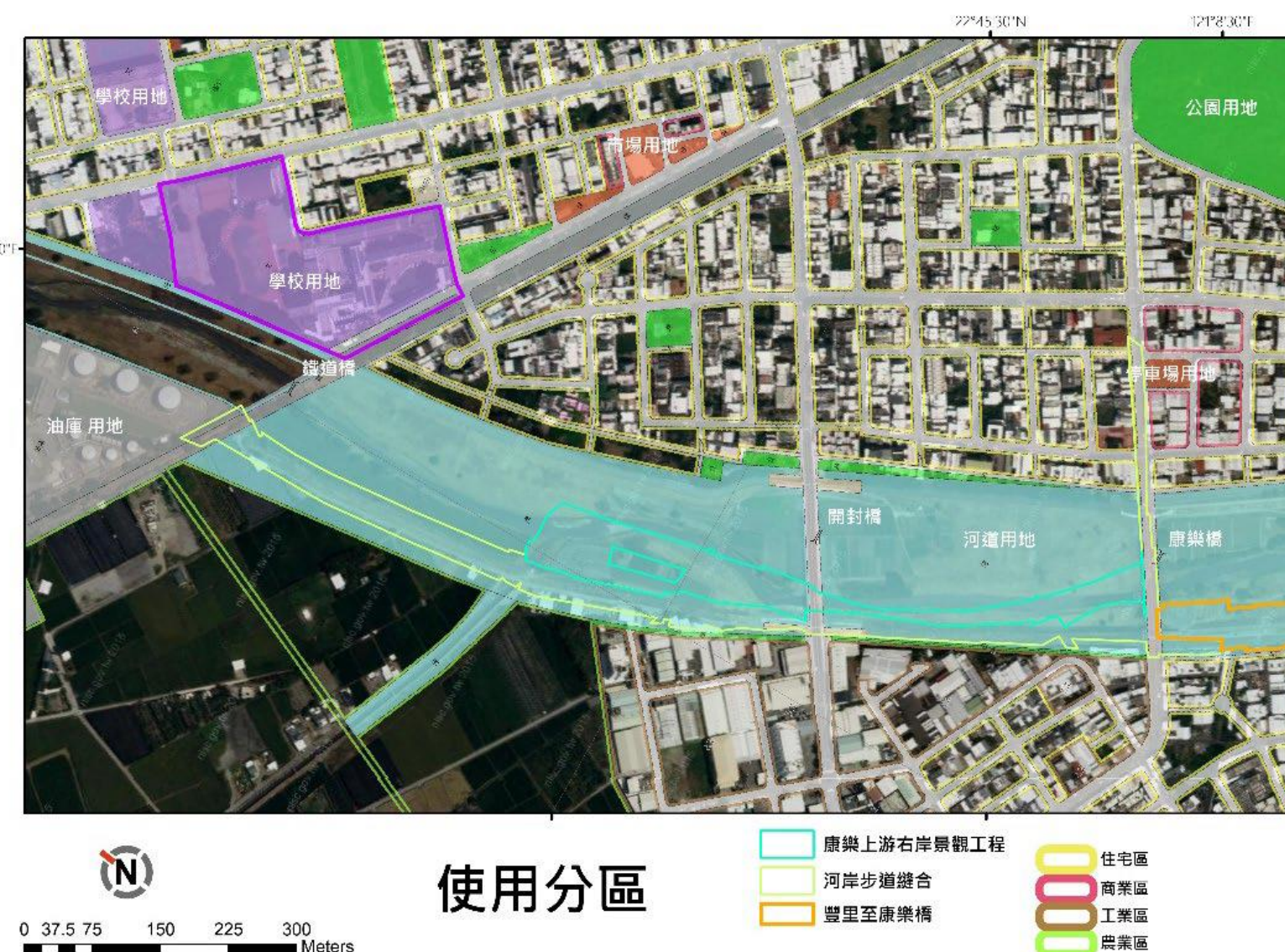
- 樹種主要以耐強風、耐鹽及耐日照為主。
 - (1) 喬木：木麻黃、黃槿、台灣海棗、海欖果、大葉欖仁、棋盤腳
 - (2) 灌木：白水木、草海桐、台東火刺木、黃槿、瓊崖海棠

02 土地現況

◎ 用地取得情形

太平溪鐵道-開封中段至康樂橋

- 本計畫之主要工程範圍位於太平溪之右岸，工程土地也均使用公有土地，主要管理單位為本府及國產署，面積計有4.56公頃共32筆土地。



01 公民參與情形

◎ 地方交流

- 時間: 107/06/05、107/07/06、108/08/17、108/09/19、108/09/25、108/10/29，共6場。
- 出席單位：台東市公所、卑南鄉公所、太平社區理事長、賓朗社區、利嘉社區理事長、荒野保護協會台東分會、台東野鳥學會、太平里居民、環境保育聯盟、荒野保護協會...等54人
- 會議照片：



107/06/05



108/06/11



107/07/06



108/09/25



107/08/17



108/10/29

◎ 意見彙整與回應

相關問題反應

- ① 水質狀態乾淨，有特別種類的鳥和水牛休憩；太平溪具有菊池氏細鯽的棲地，希望進行太平溪改善工程規劃時就能進行生態調查，
- ② 建議太平溪提案部分再凝聚共識，太平溪的綠帶價值應被重視，不僅著重在功能性，並建立針對太平溪整體流域的規畫綱要計畫。
- ③ 太平溪是一個有生態的綠帶，所以非常期望縣府能夠交代未來規劃設計的細節，而不是民意依照需求，發散地在太平溪岸設置過多設施，未來整體到底要如何操作，需向在地生態團體交代清楚。

實質內容需求

- ① 行水區的樹保存，讓它自然演替，並考量使用沿步道種植行道樹。
- ② 空間壓力不同西部，建議以生態服務優先，其次服務居民休閒生活。
- ③ 在進行工程前就能夠知道生態分布，對自然生物棲地干擾做到最小。
- ④ 應透過公民參與的過程，才去提送出對堤內外生態保育的規劃，是希望能完整的調查分析並提出「太平溪總體規劃的綱要計畫」。

01 課題與問題

◎ 都會水岸環境營造 & 流域整體營造規劃

1. 都會水岸環境修補與營造

- 馬蘭橋至出海口河段堤防改建工程告一段落，大部分河堤案之休閒遊憩網絡建置皆已完成，目前僅本計畫範圍尚缺乏都市水岸休閒設施規劃。

＜ 堤防步道連結人文與水岸，形塑出兼具生態與景觀休憩的河岸空間。 ＞



2. 太平溪整體生態永續發展的願景及景觀設計綱領的需求

- 太平溪流域近年已完成一連串堤岸防洪改善，來防範天災及洪澇的影響，下一階段將逐步透過擬自然工法恢復水岸生態棲地，以維護並提升水域生態多樣性為目標，透過完整的生態環境調查與監測，與跨部會公私資源整合，維護太平溪的環境品質。

＜ 透過完整調查分析與跨部會溝通，整併資源，建立整體性景觀與生態永續發展的原則。 ＞



01 都會水岸環境營造

◎ 打造台東自然軸帶

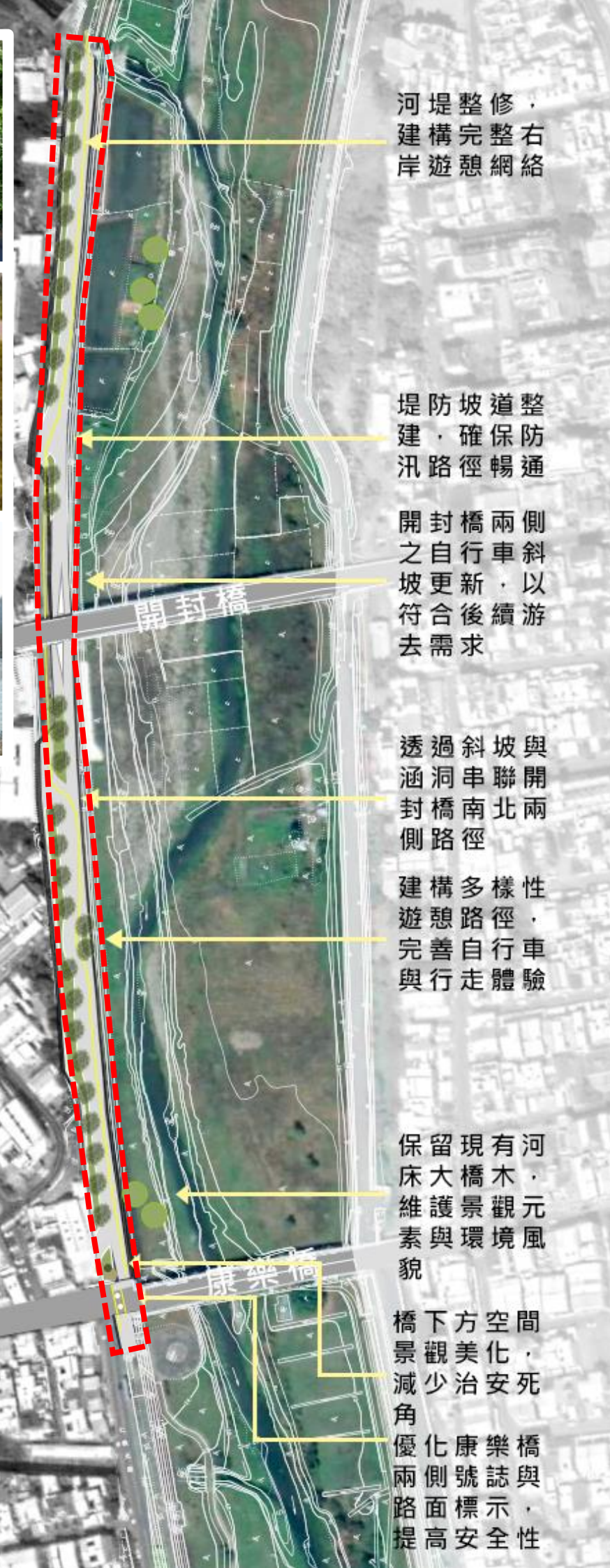
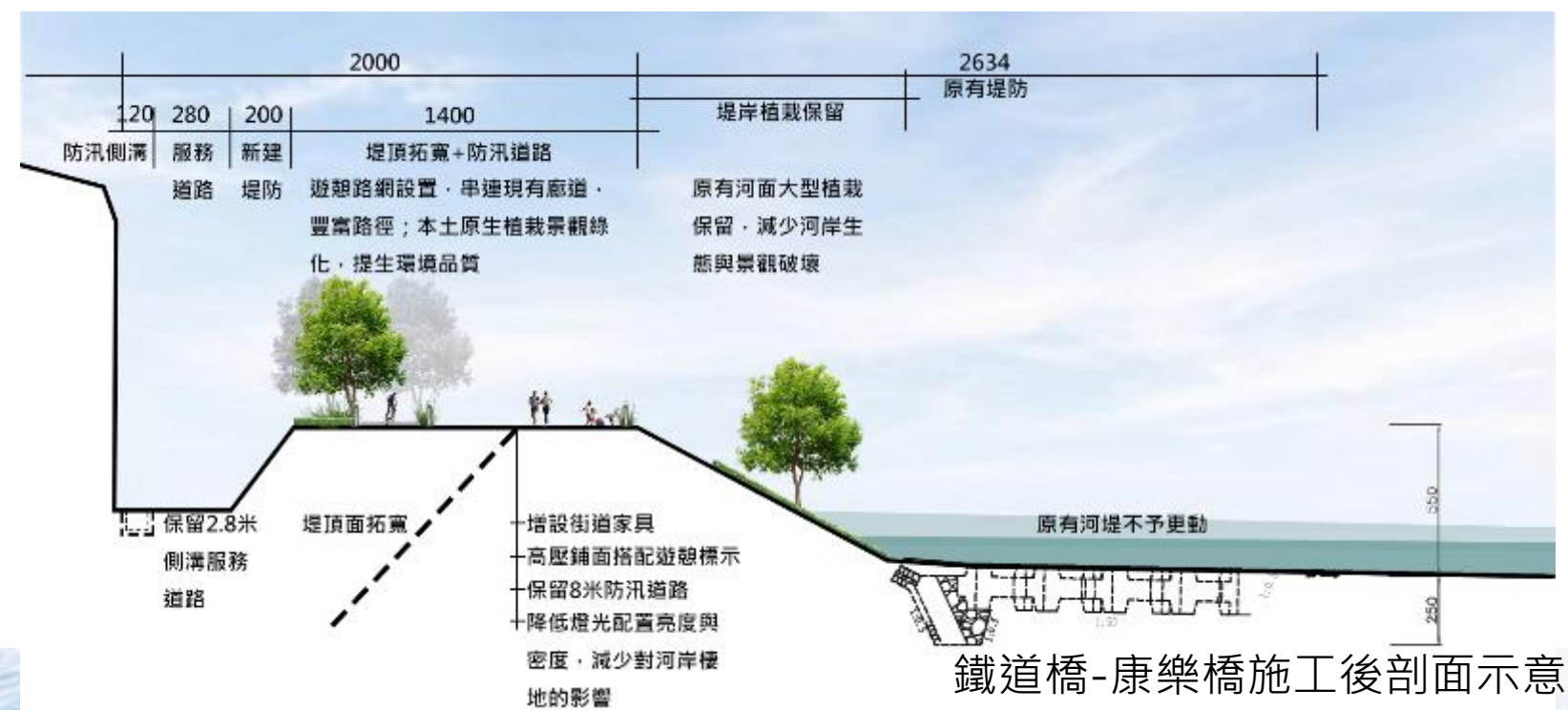
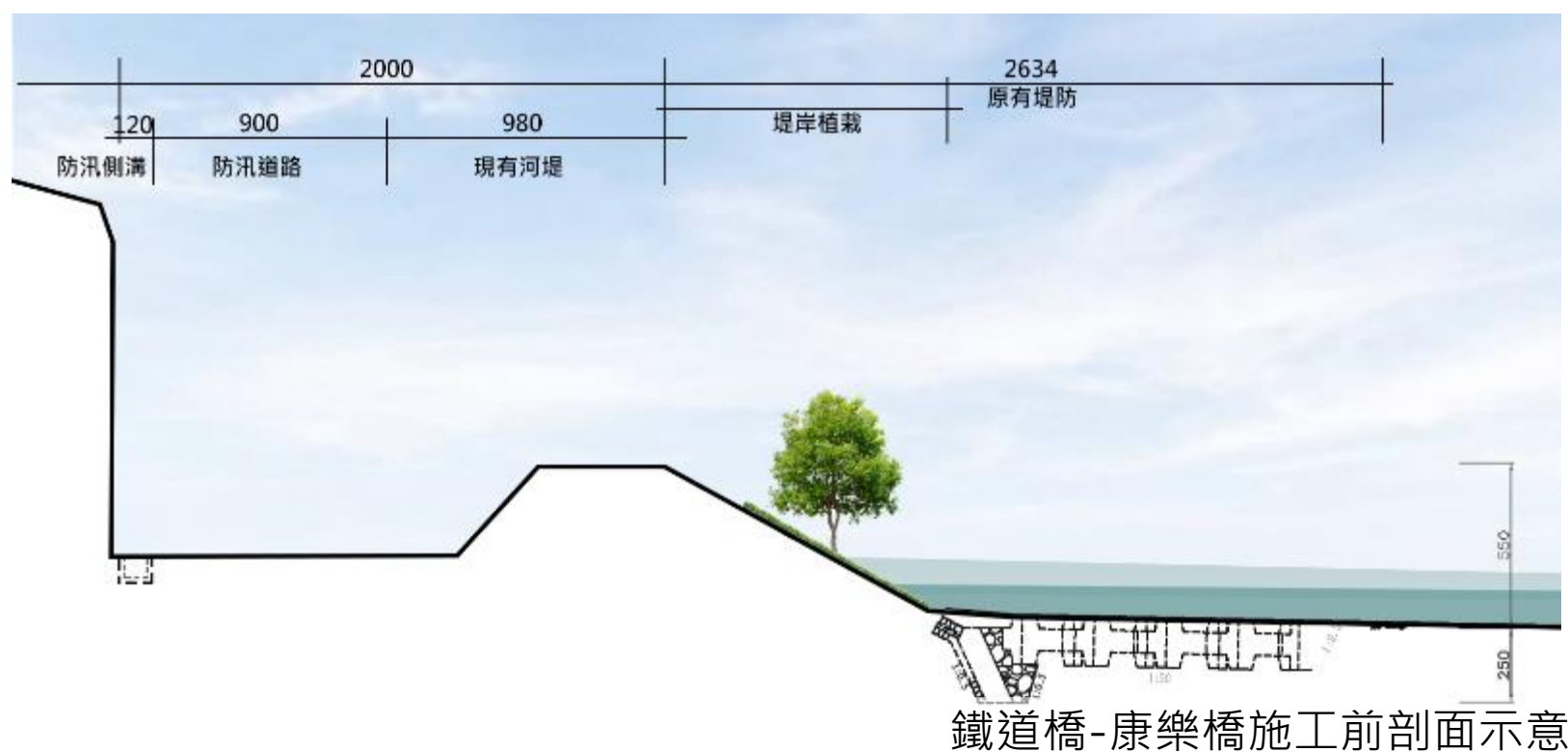
- 台東市都市發展重要政策【台東市綠色珍珠串計畫】的一環。
- 串聯山海鐵馬道、國際地標、自然軸計畫、台東森林公園、台東之眼等生活休憩的景觀軸帶。
- 針對臺東市之環境特色及發展特殊性，推動觀光及文化景觀等建設，由生態環境保護等面向切入，因地制宜，導入中長期願景於歸襪，發展臺東地域特色之發展範型，建構獨特的「臺東經驗」。



01 鐵道橋-康樂橋

◎ 執行內容

1. 南北遊憩網絡串聯，照明、鋪面與標示改善。
2. 堤頂空間延伸，景觀綠化覆蓋，提升親水環境。
3. 防汛功能完善，區段河堤整建與防汛路徑強化。



◎ 工程經費 總計/3,200萬〔中央補助 2,880萬元(90%)、地方分擔 320萬元(10%)〕

	分項工程名稱	主要工程項目	經費(千元)
太平溪水岸 景觀環境改善計畫	鐵道橋-康樂橋 環境改善工程	河岸景觀改善工程 1. 河岸灘地整理 2. 既有護岸改善工程 3. 照明及指標系統工程	25,000
太平溪流域生態景觀 環境營造先期規畫計畫	流域環境總體規劃 先期評估計畫	太平溪河堤水岸整體綱要計畫 1. 現況資料盤整與總體分析 2. 問題、課題與發展對策 3. 生態調查、監測與資料分析 4. 研擬太平溪流域生態景觀發展願景與藍圖 5. 研擬太平溪流域亮點示範區域位置 6. 建立跨局處、跨部會溝通平台，整合各部會資源 7. 建立溝通平台與專家學者與相關團體會談與討論 8. 完善公民參與機制 9. 研擬短中長程生態與景觀永續發展計畫（含自治條例）	7,000

◎ 計畫期程

上網發包 規劃設計 工程施工 驗收

工程名稱	提案屬性	對應部會	108年度				109年度			
			Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
鐵道橋-康樂橋環境改善工程	重要政策推動類	經濟部水利署								

01 預期成果 & 經營管理計畫



◎ 預期成果

- 自行車道改善及建置計畫估計將**優化自行車道700M車道及改善面積達1.3公頃**太平溪沿岸親水空間
- **縫合水岸空間**，整併流域兩岸並串聯現有台東綠色軸帶。
- 太平溪流域旅次**增加600人/周**，帶動**直接經濟產值400萬/年**，活絡相關產業2000萬/年。
- 建構流域**分段發展原則**，打造整體**願景藍圖**；設置綠色工法規則，**提高跨部門整合效率**以及**確保發展品質與內容**。

◎ 經營管理計畫

- 由該管單位編列常態性行或委由專業廠商進行後續維護管理，招募及邀請當地鄰近**鄰里社區進行河段認養**。
- 推動**太平溪守望相助河川環境維護團隊**，定期由河川管理單位與維護團隊義工溝通，以社區發展協會模式建利居民與在地之情感，更能使公共空間永續良好保存。
- 未來將成立**太平溪流域守護平台**