

「108-109 年度臺東縣政府水環境改善輔導顧問團委辦計畫」

公民參與會議

會議紀錄

一. 日期：108 年 11 月 06 日（星期三） 下午 14:00

二. 地點：金樽漁港

三. 出席單位及人員：詳簽到簿

四. 會議內容：

與會單位	地方意見	回覆及辦理情形
副召集人黃簡任 秘書奇明	堤防上設計的草坪，未來維護管理單位是否支持，需要再和交觀處確認。	敬悉，後續會和交觀處確認。
荒野保護協會-台東分會 野溪小組召集人 楊坤城	新設置的防浪牆之必要性的評估。	當地漁民反應，於漁港南側之堤防因賽事需要，以碎石墊高而導致失去原本防浪功能，遇風災時，漁港內會受到大浪的侵襲。但為避免視覺壓迫，會再調降防浪牆之高度與現況欄杆等高。
	針對陸蟹廊道部分，應是面狀的思考，而不僅是以點或線型的串聯，並請提供現況調查之陸蟹活動範圍才可評估。	後續會依生態調查資料之路蟹出沒範圍及位置，設計廊道的位置、數量及引導方式。
	暴潮線是否影響北側停車場？	後續會針對此處進行暴潮線之評估。
	建議多選用濱海原生種(如馬鞍藤、林投、黃瑾等)，並多樣地栽植，擴大海岸防風林的生態效益。	感謝指教，未來規劃會以濱海原生種多樣搭配選植。
台東縣體育會衝浪運動委員會	打卡點當初建議是在觀景台上，可能與當地藝術家合作，創作裝置藝術搭配海景，成為遊客的打卡點，而非僅是地坪形式。	感謝指教，會再修改為以裝置藝術形式設置的打卡點。
	建議設置幾處可放置救生設備的地點。	感謝指教，惠請漁業科與交觀處確認評估設置位置。

	建議廁所旁淋浴處之告示牌以簡單明確的設計及耐受海風侵蝕之材質為主。	感謝指教，惠請漁業科再與設計單位討論。
--	-----------------------------------	---------------------

本計畫水環境改善輔導顧問團建議意見：

1. 建議停車格盡量以自然材質(礫石)或無須畫設格子，讓停車場破碎化方式減低對當地生態之干擾，加上於濱海之鋪面本身本來就易毀損，徒增維管負擔。
2. 陸蟹廊道應保留陸蟹生長週期必須之緩衝帶。
3. 應評估目前停車量及需求是否需要縮減現況停車格數；依衝浪協會長期觀察此停車場，最多約停 20-30 台汽車，停車格數可再評估後做調整。

108-109 年度臺東縣政府水環境改善輔導顧問團委辦計畫
(金樽漁港環境營造計畫)-公民參與會議
簽名冊

單位	簽名
副召集人黃簡任秘書奇明	黃奇明
台灣環境保護聯盟台東分會 李教授偉俊	
荒野保護協會台東分會野溪 小組召集人楊坤城	楊坤城 蔣雅婷
台東區漁會	
新港區漁會	
本府農業處漁業科	陳文泰 周純荷
本府交通及觀光發展處觀光 企劃科	吳怡雯 黃
造齊工程顧問有限公司	李剛志 謝信淵 黃甲琪
本府建設處水利科	吳哲元 郭淑君
中華民國地區發展學會	林阿奇 楊子崧
台灣水質學會衝浪運動協會	楊坤城 朱正富