

「108-109 年度臺東縣政府水環境改善輔導顧問團委辦計畫」

公民參與會議

會議紀錄

一. 日期：109 年 01 月 17 日（星期五） 上午 09:30-12:00

二. 地點：大武漁港、大武鄉公所

三. 出席單位及人員：詳簽到簿

四. 會議內容：

與會單位	地方意見	回覆及辦理情形
參議 劉榮堂	漁民作業範圍如何與遊客活動範圍作區隔，避免衝突。	協助相關權益關係者如漁業科、漁會、經營者等與建築師事務所團隊共同討論真實使用需求與未來發展需求，已符合大武南迴驛、漁港轉型與地方創生計畫的目的。
	漁港內提供服務功能的範圍，應先規劃，賦予各區機能再設計。	同上。
	應藉由本案的公民參與，與地方討論產生共識，後續討論會議請事務所準備初規的說明，並請漁業科及南仁湖務必出席共同討論。	同上。
環境保護聯盟 台東分會負責人 李偉俊	淤沙問題是長期無法解決的問題，如南岸的護岸設施及北岸的長堤都會對自然地貌造成的改變，未來希望針對生態檢核可以去評估人為的影響。	生態檢核將依據水利署前瞻建設計畫規定完成提報流程分別於提案、規劃設計、施工及維管階段進行。
	森林停車場的概念亦須思考未來是否受地貌改變之影響，且植栽種類應選用適合當地之濱海原生種。	已提供植栽建議資料給建築師事務所團隊。
台東區漁會	目前漁港計畫有重新劃定範圍，需與漁業科再確認最終劃設之漁港範圍。	協助安排建築師事務所團隊、漁業科及新工科等協商會議。
	本案如何與地方產業結合，為地方增值須說明。	協助相關權益關係者如漁業科、漁會、經營者等與建築師事務所團隊共同討論真實使用需求與未來發展需求，已符合大武南迴驛、漁港轉型與地方創生計畫的目的。
	舊有設施、建物，如：拍賣場、漁船上架場等之現況皆已破舊，有修繕或新建之需求。	本計畫屬於漁業署補助款，漁港活動有關設施部分，可依需求進行修繕。
	淤沙嚴重影響漁港機能，未來大武漁港如何轉型，應與漁業署計畫配合。	配合中央、縣府政策及地方發展需求，提供與本案委辦工作相關的專業協助。
社區居民	南迴驛休憩站與漁港的連接於圖上標	協助建築師事務所團隊，與

	示不明確，動線安排是否影響當地居民使用。	未來管理者、經營者、使用者等討論最佳的動線規劃方案。
	此案如未先為當地漁民帶來效益，僅是單方面考量觀光效益，恐增加在地居民使用之困擾。	協助相關權益關係者如漁業科、漁會、經營者等與建築師事務所團隊共同討論真實使用需求與未來發展需求，提出合宜地方社區生活、產業增值、觀光旅遊等環境，已符合大武南迴驛、漁港轉型與地方創生計畫的目的。
	港區內現有景觀橋、建物、硬體設施後續是否有更新之相關設計。	同上。
	建議增加地標打卡點，增加遊客停留駐足點。	同上。
	此案僅針對港區內設計，無顧及周邊居民。	目前大武將以地方創生提案經費來改善社區之窳陋空間。

本計畫水環境改善輔導顧問團建議意見：

1. 建議未來建築師事務所能以模型的方式呈現，讓當地居民這些多為非專業者能更容易了解。
2. 植栽建議參考恆春林試所手冊或是墾丁國家公園海岸林植栽，盡量採用原生耐鹽抗旱種類，避免栽植外來種。